

テーマ設定型（技術公募）「無電柱化における管路部等の低コスト化に資する技術」技術公募に寄せられているご質問への回答

No.	質問内容	回答内容
1	<p>【特殊部の設定サイズについて】 設計条件ならびにコスト比較の、特殊部の寸法について歩道部、車道部を共通のサイズに決められておりますが、従来品ではサイズが異なるかと思えます。</p> <p>I型 幅1200×高さ1350×長さ3000 II型 幅750×高さ1100×長さ1500</p> <p>これらは歩道部でのサイズ例としてはありますが、車道部用の特殊部では、従来品に存在しない寸法例です。</p> <p>歩道部は、「U型構造+全面開放の角蓋」ですが、車道部は「BOX型構造+丸蓋」となります。</p> <p>車道部用は全面開放蓋でないため、作業スペース確保のため、高さは1800で設定されています。</p> <p>また、II型の幅750でBOX構造+丸蓋というタイプも存在しないサイズになります。よって、例えば代表サイズは</p> <p>I型 幅1200×高さ1800×長さ3000 II型 電力用：幅900×高さ1800×長さ2000 通信用：幅950×高さ1500※×長さ2200 （※II型通信用ではH1500）</p> <p>などになると思えます。</p> <p>検討サイズを共通にしてしまうと車道用特殊部の従来品に存在しないサイズのため、コスト比較が行えないと思われます。</p> <p>車道部用につきまして、サイズを再度設定いただくなどのご配慮はいただけますでしょうか。</p>	<p>ご指摘のように、車道部用の特殊部が、作業スペース確保のため高さが1800mmで設定されていること、II型の幅750でBOX構造+丸蓋というタイプが一般的でないことを確認しました。</p> <p>そのため、リクワイヤメントに示しています「内部の収容空間の断面」の設定を以下のように変更します。</p> <p>【歩道部および民地部】 I型 幅1200×高さ1350×長さ3000 II型 幅750×高さ1100×長さ1500</p> <p>【車道部】 I型およびII型 幅1200×高さ1800×長さ3000</p> <p>設置する現場の状況や設置する各地方で特殊部の一般仕様は異なることから、本公募では上記の寸法に統一させていただきます。</p> <p>※別紙-2-2 リクワイヤメント（特殊部）（PDFファイル）も修正しています。</p>